



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1152

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	280 S
Tehasetähis (VIN)	11602012027695
Valmistamisaasta	1974

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	4960
Laius mm	1870
Kõrgus mm	1425

Täismass kg	2130
Tühimass kg	1610
Kandevõime kg	520

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	96

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	1035
2	hüdrauliline ketas	1095

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
185 HR 14	✓	
185 HR 14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	118
Mootori töömaht cm ³	2746

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		04.07.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		04.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	92,5	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	18,5	A-piilari polstri ülaosas vigastused, B-piilari polstril vigastused üleval ja all, tagauste ava siseserva katted pleekinud
5.1.4	Armatuurlaud	20	15	armatuuri ülaosale paigaldatud valet värvi järelturu kate, millel on üleliigsed kõlariaugud, armatuuri näidikud ei istu hästi pessa, puitliistudel mõned praod lakis
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	rool UV-kahjustusega, keskkonsooli käigukangi ümbrise paneel istub ebakorrektselt
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

92,50%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	85	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	5,5	parema esiukse sisepinnal mõningad korrosioonijäljed, juhiukse tihend kulunud, mõned kattepunnid puudu
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	esilaternad Bosch
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	4,5	esi- ja tagaklaasi tihendid pragunenud, tagaklaasi ehisliist istub ebakorrektselt, originaal esiklaas toonribaga ja kulunud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	paremal peeglil mõlk, liistudel mõned mõlgid

94,44%

5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		04.07.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		04.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	96,25	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	õhufiltrikorpuse sisendõhu toru puudub
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,75	mõni vale voolikuklamber
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	summuti tagumine osa korrodeerunud, väljalaskekollektor kasutusjälgedega
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	mootoriruumis esipaneelil üleliigsed augud

96,25%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24	käigukasti karter õline
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõõtkast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

98,82%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	96	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	kliimaseadme toru isolatsioon mitteoriginaal, kliimaseade ei tööta
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	9	salongi kell ei tööta
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	töötab jaapani sagedustel
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

96,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,34
läbisõidunäidiku näit	053316

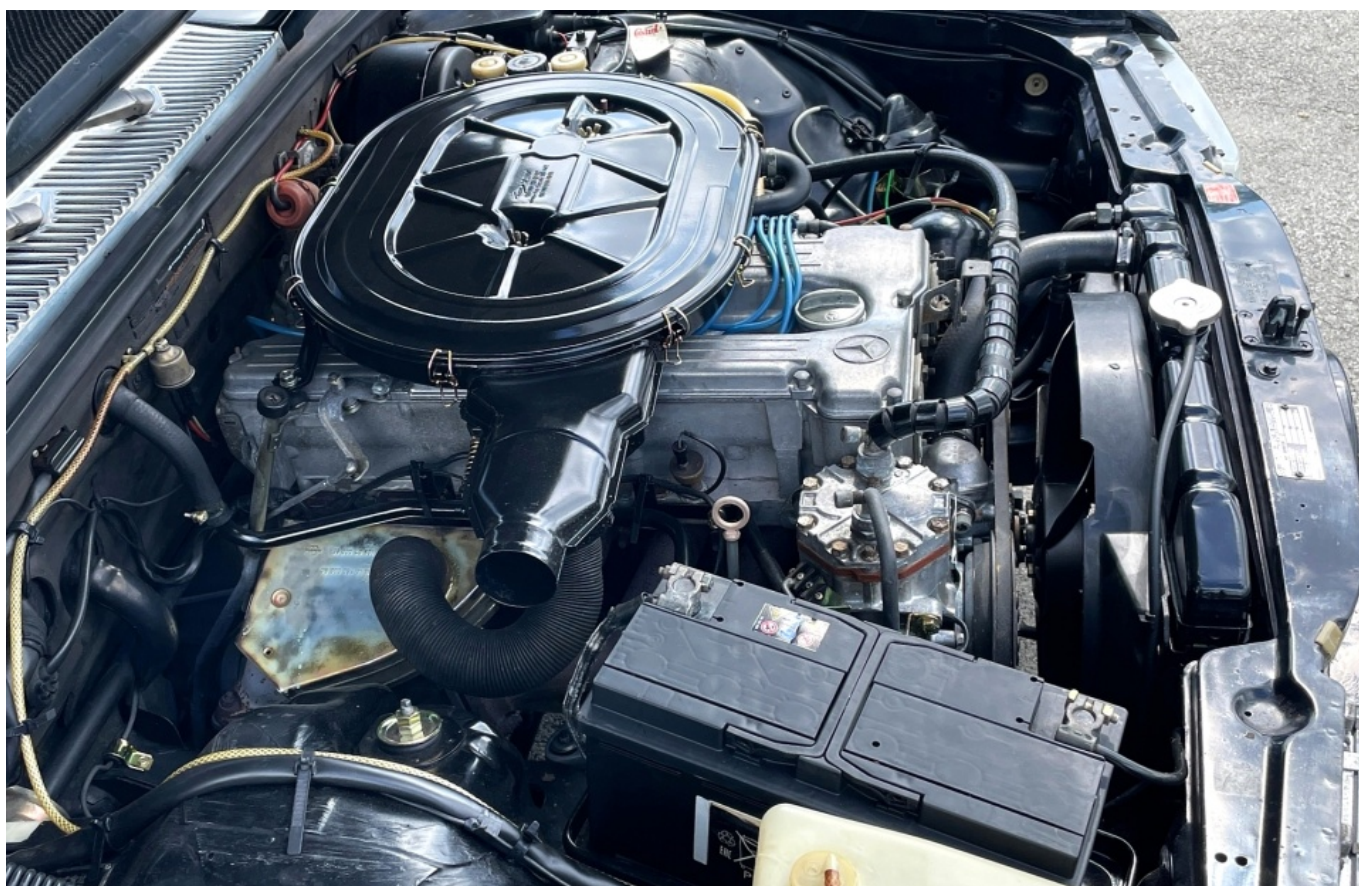
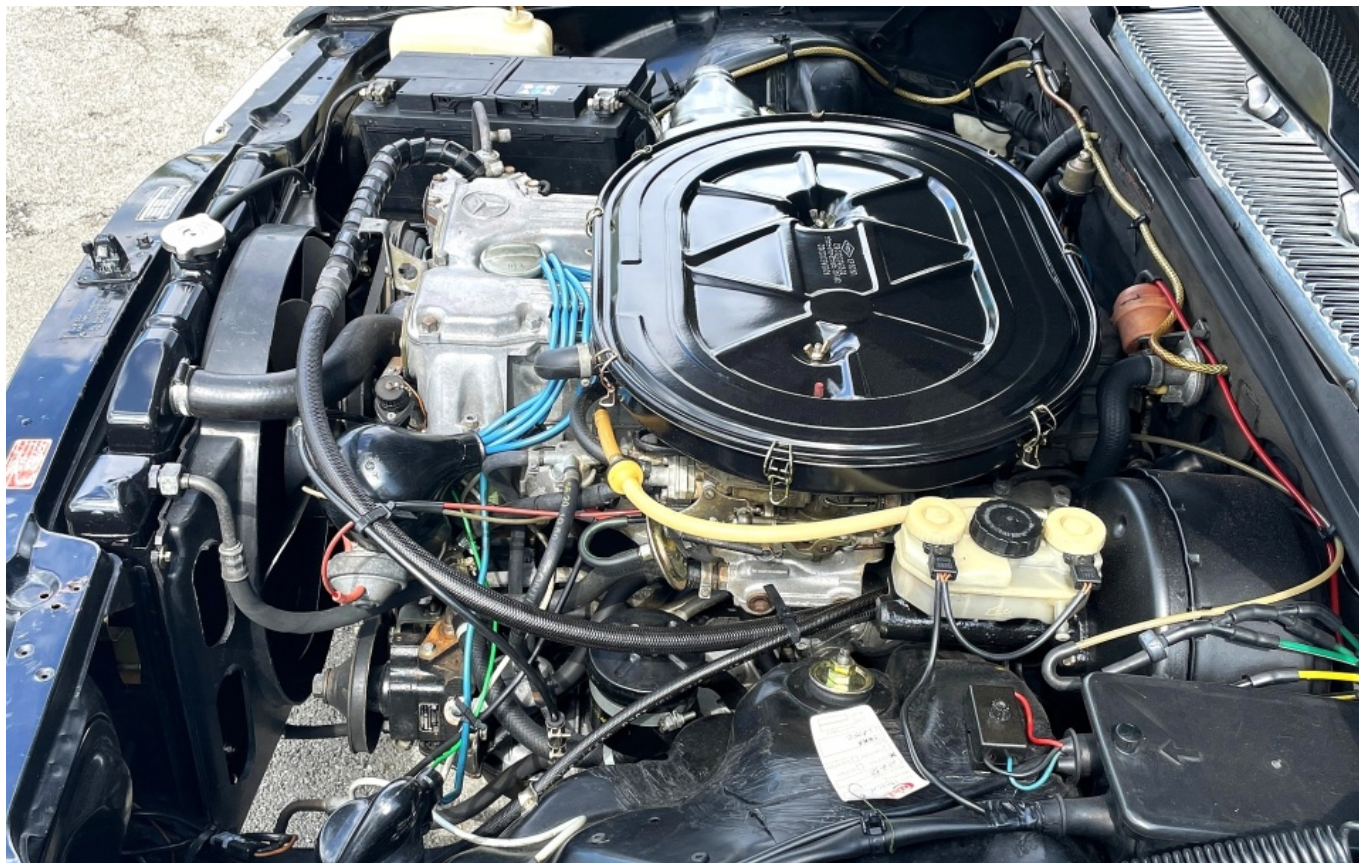
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		04.07.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		04.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		04.07.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		04.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		04.07.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		04.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		04.07.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		04.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,34
läbisõidunäidiku näit	053316

Akti väljaandmise kuupäev	05.07.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	03.07.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		04.07.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		04.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel